



PUBLICIDAD

123.68 ▲ +0.62% BRF (Brazil Foods) 2.37 ▼ -1.87% BTC/USD 20,880.35

SUSCRÍBETE

ARGENTINA

Arquitecto argentino lidera la incursión de Aston Martin en edificios de lujo de Miami

Rodolfo Miani estuvo a cargo del primer proyecto residencial de la clásica marca de autos. El edificio estará listo en 2023, ya se vendió el 92% y será el más alto al sur de Nueva York



Aston Martin en Miami La primera incursión de la empresa en el desarrollo de residencias de lujo

Últimas cotizaciones

BMA
289.00
▼ -1.83%

Dólar Oficial
123.68
▲ +0.62%

Merval
86,601.76
▼ -0.53%

Buenos Aires — “Funcionó. Son esas cosas que muchas veces uno dice, están todos locos y no va a funcionar”. **El que habla es Rodolfo Miani, socio y arquitecto líder del estudio Bodas Miani**

Anger (BMA), que estuvo a cargo del primer edificio de la firma Aston Martin, la clásica marca de autos, que apostó por un edificio de lujo ubicado en el centro de Miami y que será el más alto al sur de Nueva York.

Desarrollado por G&G Business Developments, de Germán Coto, el primer emprendimiento residencial de Aston Martin cuenta con 66 pisos, 391 departamentos y penthouses de lujo con precios que van desde US\$1,5 millones hasta más de US\$59 millones. El edificio está completo en más de un 90% y ya estaría listo para ser habitado en 2023.

PUBLICIDAD

VER+ [Estos son los restaurantes de la Florida que obtuvieron estrellas Michelin](#)

Diseño de lujo

¿Cómo es un edificio de Aston Martin? Según Miani, que dialogó con Bloomberg Línea, hubiera sido un error querer llevar el diseño de un auto a un edificio. Por el contrario, **lo que debía primar son los elementos que inspiran a un auto: “la velocidad, el viento, que los diseños sean más atemporales”, dijo.** “El edificio tiene formas rectas, que al estar frente al agua tiene también el efecto espejo, la forma que absorbe el viento, parece que tiene velocidad, simpleza”, agregó Miani.

Según el arquitecto, quien también participó del diseño interior del edificio, el sello de la clásica y elegante marca de la marca automotriz se verá **“en la sumatoria de detalles, la gente va a respirar el ambiente aston martin en las áreas comunes, halls, en la vista de lejos, buenos materiales, calidad del diseño”.**

Miani destaca como punto clave la necesidad de no verse influenciado por el modismo. **“Los primeros diseños los hicimos en 2014. Tienes que pensar un diseño que tiene que ser moderno hoy y dentro de 20 años”**, afirmó.

PUBLICIDAD



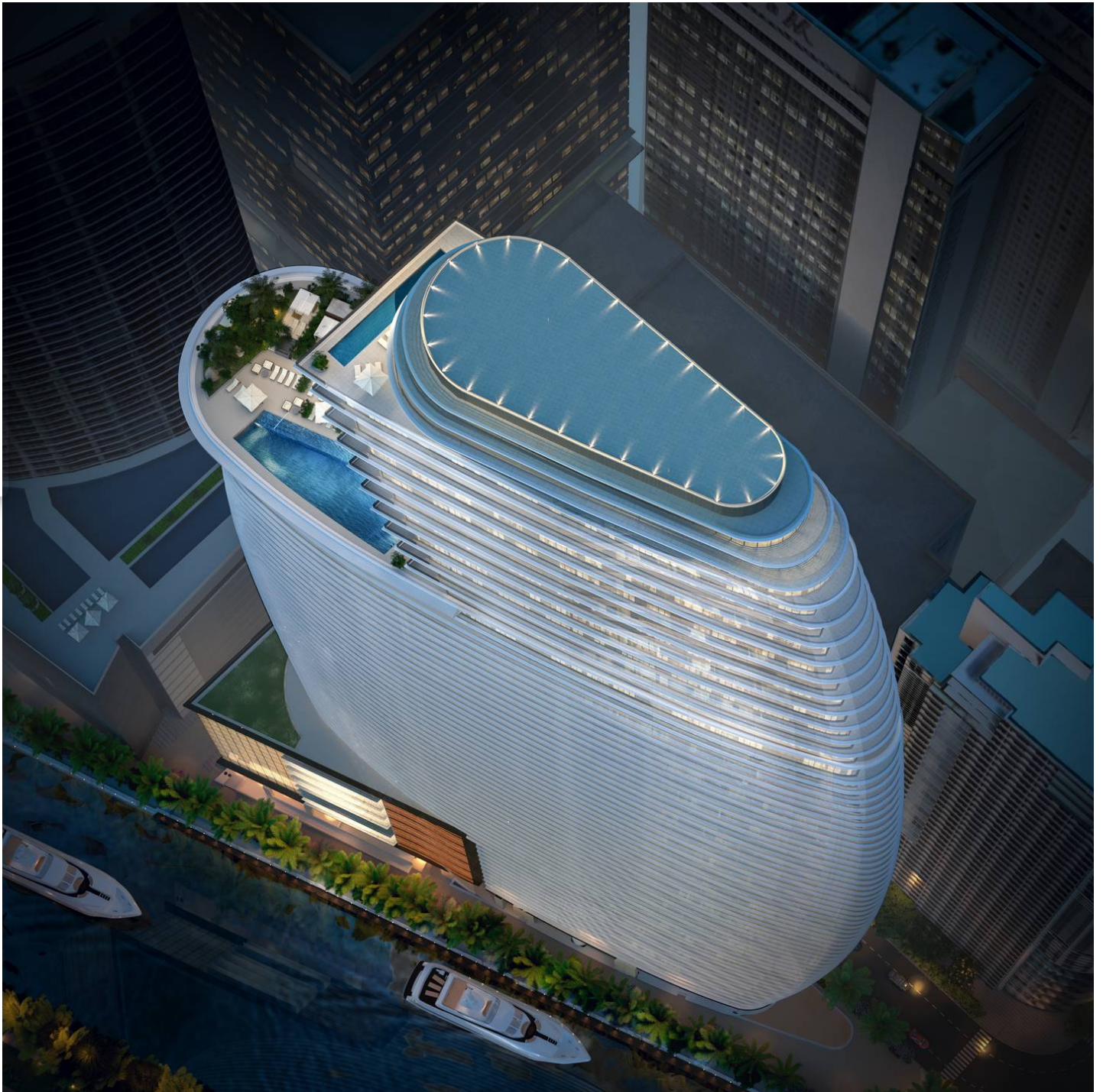
Aston Martin en Miami Desarrollada por G&G Business Developments y Bodas Miani Anger (BMA),

¿Cómo llega el estudio argentino a Aston Martin?

Las tierras en las que se construyó el edificio pertenecen a G&G Business Developments, **de Germán Coto, de la tradicional familia supermercadista argentina**. Fue Miani el que le comentó a Coto la posibilidad de avanzar en un edificio de lujo acompañados por “una marca grande” **y fue él el que buscó el contacto con Aston Martin, quienes compraron la ambiciosa idea del arquitecto**.

“Los ingleses primero miraron quiénes somos, y el equipo de trabajo. Gente con buenas ideas, con personalidad. **No fuimos a imponer lo que queríamos hacer, fuimos a proponer una idea y a ver cómo trabajar juntos. Sintieron que era un desarrollo en conjunto y fue el click para ir hacia adelante**”, comenta Miani.

VER + [Hoteles de Miami y los Hamptons clasifican como los peores en cuanto a precios](#)



Aston Martin en Miami La torre de 66 pisos ubicada en 300 Biscayne Boulevard Way (Aston Martin Residences 2022)

Eso fue hace ya varios años. El proceso caminó y en menos de un año ya estará listo para ser habitado. **En lo que será la primera incursión de la empresa automotriz en el desarrollo de residencias de lujo, llevada adelante por un grupo inmobiliario y un arquitecto argentino.**

TE PUEDE INTERESAR:

Argo, respaldada por Ford, comienza a probar autos autónomos en Miami y Austin

Alocadas fiestas de la Fórmula 1 en Miami atraen a LeBron, Ivanka y Beckham

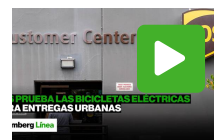
Regístrate aquí para recibir lo mejor de Bloomberg directamente a tu mail.

PUBLICIDAD



VIDEOS

UPS prueba las bicicletas eléctricas para entregas urbanas



CLEAN: ¿Por qué los boletos de avión están tan caros?



La criptoconomía no colapsará: David Rubenstein



Boris Johnson se aferra al poder



La NASA lanzará cohetes desde Australia



PUBLICIDAD

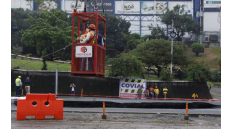
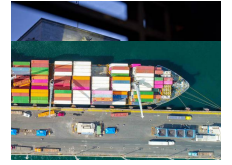
ECONOMÍA

La Fed debe regularizar su política “lo más rápido posible”, dice

Barkin

EL SALVADOR

Arrestan a gerentes de CEPA y Puerto de Acajutla por corrupción



GUATEMALA

Agujero en ruta al Pacífico de Guatemala deja pérdidas millonarias en el comercio



EE.UU.

Corte EE.UU. rechaza apelación de Bayer; debe pagar US\$25 millones en caso Roundup



EUROPA

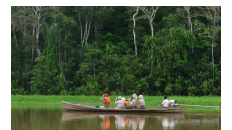
Estonia, miembro de OTAN, dice que Rusia está simulando ataques con misiles al país



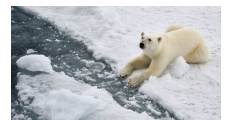
PUBLICIDAD



Empresas que dañan las selvas tropicales reciben miles de millones de los bancos



¿Los osos polares podrán adaptarse al cambio climático? Hay esperanzas



Pemex y CFE, entre las empresas energéticas de mayor riesgo para el ambiente



Los 'supergusanos' pueden digerir la espuma de poliestireno, según estudio



PUBLICIDAD

PUBLICIDAD



Copyright, Bloomberg Línea | Falic Media

Secciones

[Actualidad](#)

[Mercados](#)

[Finanzas Personales](#)

[Cripto](#)

[Podcasts](#)

[Brasil en español](#)

[English version](#)

[Brazil News](#)

[500 personas más influyentes en Latinoamérica](#)

[Los 100 Innovadores de 2021 en América Latina](#)

Términos de uso

[Política de privacidad](#)

[Términos de suscripción](#)



[Tecnología](#)



[T&C](#)



Negocios



[Sobre Bloomberg Línea](#)



partnerships@bloomberglinea.com

[Anúnciate con nosotros ads@bloomberglinea.com](mailto:ads@bloomberglinea.com)



[Soporte al cliente: support@bloomberglinea.com](mailto:support@bloomberglinea.com)